



[existsport.com](http://existsport.com)

# NÁVOD

NA POUŽITIE ELEKTROBICYKLA AMULET

Návod na použitie  
elektrobicykla  
AMULET

**OBSAH**

<b>1.0 VÁŠ NOVÝ ELEKTROBICYKEL</b>	<b>04</b>
1.1 ÚVOD	04
1.2 OPIS ELEKTROBICYKLA	04
1.3 VŠEOBECNÉ PREDSTAVENIE ELEKTROBICYKLA	04
<b>2.0 OBSLUHA ELEKTROBICYKLA</b>	<b>05</b>
2.1 NASTAVENIE POSEDU	05
2.2 BEZPEČNOSTNÉ INŠTRUKCIE PRED JAZDOU, POČAS JAZDY A PO JAZDE	06
2.3 ODPRUŽENÁ VIDLICA	06
2.4 ÚDRŽBA BICYKLA	07
2.5 ODPRUŽENÉ DOŤAHOVACIE MOMENTY	07
2.6 JAZDA ZA NEPRIAZNIVÉHO POČASIA	08
<b>3.0 ELEKTRICKÁ SADA</b>	<b>08</b>
3.1 BATÉRIA	08
3.2 VYBRAVIE A INŠTALÁCIA BATÉRIE	08
3.3 NABÍJANIE	08
3.4 BEŽNÉ SPRÁVANIE BATÉRIE	09
3.5 SKLADOVANIE	09
3.6 FAKTORY DOJAZDOVEJ VZDIALENOSTI	09
<b>4.0 TECHNICKÉ INFORMÁCIE O DISPLEJI BAFANG</b>	<b>10</b>
4.1 ZÁKLADNÁ PRÁCA S displejom BAFANG PRE DP C241.CAN	10
4.2 DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA	10
4.3 PREDSTAVENIE displeja	10
4.4 POPIS PRODUKTU	10
4.4.1 ŠPECIFIKÁCIA	10
4.4.2 PREHLÁD FUNKCIÍ	10
4.5 INŠTALÁCIA displeja	11
4.6 DISPLAY	11
4.7 OPIS TLAČIDIEL	11
4.8 ZÁKLADNÉ OPERÁCIE	12
4.8.1 ZAPNUTIE A VYPNUTIE SYSTÉMU	12
4.8.2 NASTAVENIE REŽIMU ASISTENCIA	12
4.8.3 REŽIM VÝBERU	12
4.8.4 PREDNÉ SVETLÁ A PODSVIETENIA	13
4.8.5 ASISTENT CHÔDZE	13
4.8.6 UKAZOVATEĽ BATÉRIE	13
4.8.7 FUNKCIA NABÍJANIE PROSTREDNÍCTVOM USB	13
4.8.8 BLUETOOTH PREPOJENIE	13
<b>5.0 TECHNICKÉ INFORMÁCIE O MOTORE BAFANG M410</b>	<b>14</b>
5.1 ÚVOD	14
5.2 ŠPECIFIKÁCIA	14
5.2.1 VELKOSŤ MOTORA	14
5.2.2 POVРCH MOTORA	14
5.2.3 INFORMÁCIE O SKLADOVANÍ MOTORA	15
5.3 ÚDRŽBA MOTORA	15
<b>6.0 BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE</b>	<b>15</b>
6.1 BEZPEČNOSŤ	15
6.2 UPOZORNENIE	16
<b>7.0 ZÁRUČNÝ LIST A GARANČNÁ PREHLIADKA</b>	<b>16</b>
7.1 ZÁRUČNÉ PODMIENKY	16
7.2 GARANČNÁ PREHLIADKA	18
7.3 ZÁRUČNÝ LIST	18
VYHLÁSENIE O ZHODE	19

## 1.0 VÁŠ NOVÝ ELEKTROBICYKEL

### 1.1 ÚVOD

Vážení zákazníci,

dakujeme vám, že ste si zakúpili nás elektróbicykel Amulet. Veríme, že vám nás bicykel priniesie mnoho radosť a zážitkov. Pre správne fungovanie bicykla a svoju spokojnosť si prosíme starostlivo preštudujete tento návod. Majte na pamäti, že elektróbicykel a jeho mechanické a elektrické súčasti vyžadujú pravidelnú údržbu a batérie vhodné skladovanie. Vás bicykel je vybavený elektromotorm, ktorý vám bude pri šliapaní pomáhať. Motor však nemožno využívať ako samostatný a výhradný pohon elektróbicykla. Elektrobicykel môžete uviesť do pohybu aj pomocou ovládacieho tlaciadla či akcelerátora, ale iba do maximálnej povolenej rýchlosť, teda 6 km/h (napr. ako podporu pri chôdzí). Maximálna rýchlosť elektróbicykla s asistenciou motora je 25 km/h s toleranciou 5 % (pri dosiahnutí tejto rýchlosť sa motor vypne a vy dalej šliapete ako na bežnom bicykli). Keď vám dôjdzie batéria alebo máte motor vypnutý, môžete na elektróbicykli ísiť ako na bežnom bicykli bez akéhokoľvek odporu. Na elektróbicykel, ktorý svojimi vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194, sa z hľadiska zákona o premávke na pozemných komunikáciach pozera ako na bežný bicykel. To znamená, že môžete jazdiť na cyklotrasách, nepotrebuje vodičské oprávnenie a prilba je povinná iba do veku 18 rokov.

Využívaním bicyklov a elektróbicyklov šetríte životné prostredie, pretože ich prevádzku nevytvárate škodlivé emisie ani inak neznečistujete svoje okolie.

Prajeme vám príjemnú jazdu.

### 1.2 OPIS ELEKTROBICYKLA

Horský elektróbicykel s priemerom kolies 29" s neodpruženým rámom. Použité je len predné odpruženie a to v rozsahu od 100-120 mm zdvihu. Prevedenie bŕzd je v kotúčovej verzii v rozsahu 160-180 mm.

Používa sa na jazdu na spevnených aj mimo spevnených komunikácií, kde sa môžu nachádzať malé prekážky a nerovnosti. Nie je určený na extrémnu záťaž, zjazd, skákanie a podobne.

### 1.3 VŠEOBECNÉ PREDSTAVENIE ELEKTROBICYKLA



## ZÁKLAĐNÉ TECHNICKÉ INFORMÁCIE

Celková váha bicykla: 22,8 kg

Maximálna celková hmotnosť: 125 kg (váha elektrobicykla, jazdca a nákladu)

Maximálna rýchlosť s asistenciou: 25 km/h

Výrobca elektrobicyklov Amulet

**SNOW-HOW ČR s.r.o., Zděbradská 56, Říčany, 25101 Říčany u Prahy**

## 2.0 OBSLUHA ELEKTROBICYKLA

### 2.1 NASTAVENIE POSEDU

Nastavenie výšky sedadla:

Uvoľnite páčku rýchloupínáku, alebo uvoľnite imbusom veľkosti 6 skrutku na objímke a nastavte výšku sedadla na požadovanú úroveň. Neprekračujte však maximálnu úroveň vysunutia vyznačenú na sedlovej rúrke. Tým by mohlo dôjsť bud' k poškodeniu sedlovej rúrky, alebo k vylomeniu z rámu. Po nastavení páčku rýchloupínáka, alebo imbusom veľkosti 6 opačným pohybom zaistite.

Výška sedla by mala byť nastavená tak, aby noha jazdca bola v kolene mierne pokrčená, keď je pedál v dolnej polohe. Zároveň si môže používateľ nastaviť sedlo v predozadnom smere a jeho sklon.

Minimálna výška sedla:

Minimálna výška sedla je zvislá vzdialenosť od zeme k bodu na povrchu sedla, kde os sedlovky pretína povrch sedla, meraná na sedle vo vodorovnej polohe, kedy je sedlovka maximálne zasunutá do sedlovej rúrky.

Minimálna výška nastavenia sedla je závislá na veľkosti rámu.

	150 cm	160 cm	170 cm	180 cm	190 cm	Výška sedla
Velikosť rámu						
S		158 - 169 cm				
M			168 - 179 cm			
L				178 - 187 cm		
XL					od 186 cm	

Nastavenie minimálnej výšky vytiahnutia:

Minimálna výška vytiahnutia je výška, počas ktorej musí byť sedlovka najmenej vytiahnutá zo sedlovej rúrky.

## 2.2 BEZPEČNOSTNÉ INŠTRUKCIE PRED JAZDOU, POČAS JAZDY A PO JAZDE

Overte, že predná aj zadná brzda funguje bezchybne, stlačte obe brzdové páky a tlačte koleso vpred. Majte na pamäti, že pravá páka ovláda zadnú brzdu, ľavá páka ovláda prednú brzdu. Pri stlačení sa páka nesmí dotýkať riadičiel. Dabajte taktiež na to, aby sa kotúč nedotýkal doštičiek, medzi kotúcom a doštičkou musí byť vždy malá medzera. Dôležité je tiež priebežne kontrolovať opotrebenie brzdrových doštičiek. Vyvarujte sa akéhokoľvek kontaktu kotúča a doštičiek s mästnými prípravkami na údržbu ostatných častí elektrobicykla. Počas jazdy a po jazde sa vyvarujte kontaktu s brzdom v kotúči, hrozí riziko popálenia.

Rovnako pred každou jazdou skontrolujte tlak v kolesach (maximálny tlak je uvedený na plásti a to je 3,1 bara, standardne sa pláste nafukujú na 2,1-2,5 barov), na pláštach by nemali byť žiadne hrčce alebo praskliny. Skontrolujte, či sú kolesá správne nasadené v pätkách a rýchloupínaky správne dotiahnuté. Pri roztočení predného a potom zadného kolesa skontrolujte vycentrovanie. Pokiaľ na ráfiku nájdete prasklinu, na elektrobicykli ďalej nejazdite a vyhľadajte servis. Majte na pamäti, že za mokra sa brzdná dráha predĺžuje.

Uistite sa, že sú všetky rýchloupínacie, skrútokovacie a obdobné spoje dobре dotiahnuté. Na bicykli sa tiež nesmie vyskytovať žiadna vôla, najmä v hlavovom zložení, v nábojoch kolies a šíplacom strede. Počas prevádzky kolesa môže dochádzať k čiastočnému uvoľneniu niektorých prvkov, a pokiaľ k tomu dojde, je nutné dotknuté prvky dotiahnuť.

Udržujte reťaz a ostatné súčasti pohonného ústrojenstva v čistom stave. Reťaz pravidelne mažte na to určenými prípravkami.

**⚠️ Odporučame sa sebou voziť servisnú sadu skladajúcu sa z náhradnej duše, montápky, lepenia, pumpičky a sady základného náradia.**

Bicykel je určený pre rekreačnú jazdu v miernom teréne, po cyklotrasách, šotolinových, poliných a lesných cestách.

Elektrobicykel rozhodne nie je navrhnutý pre nadmerne hrubé zaobchádzanie, ako sú skoky, prechádzanie vyšších prekážok alebo zjazdové a īm podobné disciplíny.

Dodržujte pravidlá bezpečnej jazdy na pozemných komunikáciách stanovené všeobecne záväznymi právnymi predpismi. Nézabudajte, že cyklista je plnohodnotným účastníkom cestnej premávky, pre ktorého platia rovnake pravidlá ako pre vodičov motorového vozidla. Bicykel je vybavený reflexnými prvkami pre jazdu cez deň. Pre jazdu za zníženej viditeľnosti musí byť bicykel vybavený systémom osvetlenia, ktorý zodpovedá vnútrosťatným predpisom danej krajiny.

Po jazde elektrobicyklov očistite a suchý uskladnite. Preradťte vzadu na najmenší pastorok a vyberte batériu.

Pokiaľ budete elektrobicykel používať často, odporúčame vám klášť väčší dôraz na kontrolu jednotlivých súčasti, pretože môžu podliehať výšiemu opotrebovaniu. Bicykel v rámci zachovania svojej osobnej bezpečnosti žiadnym spôsobom neupravujte. Pokiaľ brzdová páka naznačuje prepážanie (pretláčenie) je potrebné navštíviť odborný servis, ktorý vykoná servis hydraulických brzd. Resp. výmenu brzdového obloženia.

**⚠️ Kontrola**

Odporučame pravidelnú kontrolu viacerých namáhaných dielov, ktoré môžu mať náznak opotrebenia, jedná sa najmä o rám, vidlicu a pohonné ústrojenstvo. Odporučame pravidelný servis bicykla, kde Vám vykonajú kontrolu všetkých komponentov, aby sa predíslo ich poškodeniu.

## 2.3 ODPRUŽENÁ VIDLICA

Tuhosť tlmenia pružinovej vidlice je možné regulať kolieskom na ľavej nohe vidlice.(Neplatí pre vzduchovú vidlicu, tá sa nastavuje tlakom vzduchu podľa predpísanej tabuľku výrobcom vidlice.)

Nä pravej nohe je umiestnený zámok. Tým môžete odomykať a zamýkať pruženie vidlice. Zámok necháva malú vôlu na pruženie, aby predísiel poškodeniu uzamykacieho mechanizmu.

- Klzáky vidlice udržujte čisté.
- Po každej jazde utrite klzáky od prachu a na gufera strieknite silikónový olej.

Pri jazde v teréne majte vidlicu vždy odomknutú (to znamená, že musí pružiť – predísete tak poškodeniu zamykacieho mechanizmu).

V prípade, že si nebudeť címkol'vek isti, ťkontaktuje predajcu elektrobicyklov Amulet alebo zmluvny servis, kde vam budú poskytnuté potrebné informácie či odborná pomoc.

## ⚠ UPOZORNENIE

Údržba a opravy elektrobicykla vyžadujú špecifické skúsenosti a vhodné náradie. Neopravujte závady ani nevykonávajte nastavenie bicykla, pokiaľ máte najmenšie pochybnosti o svojich schopnostiach postupovať správne. V takom prípade kontaktujte nášho autorizovaného predajcu elektrobicyklov Amulet či odborný servis. Akékoľvek opravy alebo úpravy, ktoré nie sú vykonané riadne, môžu zapríčiniť poškodenie kolesa či viesť k úrazu. Používajte iba originálne náhradné diely.

### Čistenie

Pred čistením vyberte batériu a zabráňte kontaktu elektrických zariadení s vodou. Použite šaponátovú vodu, alebo špeciálne prípravky na čistenie elektrobicyklov. Potom bicykel umyte čistou vodou a následne vysuste. V zimnom období po každej jazde elektrobicykel a predovšetkým kontakty batérie a ďalšie konektory očistite od soli.

**UPOZORNENIE: NEUMÝVAJTE ELEKTROBICYKEL TLAKOVOU UMÝVAČKOU (WAP) ANI PRIAMYM PRÚDOM VODY Z HADICE. HROZÍ VNIKNUTIE VODY DO TESNENIA KOMPONENTOV A DO SAMOTNEJ ELEKTRO SUSTAVY.**

### Ekologická likvidácia

Použité diely musia byť ekologickej likvidované a triedené na recykláciu. Batéria, ktorá už nie je funkčná, musí byť vrátená predajcovi alebo ekologickej zlikvidovaná v spoločnosti zaobrájajúcej sa recykláciu batérii.

### Motor

Motor nevyžaduje žiadny druh údržby.

### Reťaz

Reťaz aj kladky prehadzovačky by mali byť stále premazané. Používajte prípravky vo fľaštičke s kvapaloľom určené na lubrikáciu reťazí. Použitím spreja/aerosólu hrozí kontaminácia kotúčov, dôstičiek a klátkov.

### Preprava

Na prepravu v aute nie je potrebné batériu vyberať. V prípade prepravy na aute odporúčame batériu vybrať. Elektrobicykel je možné prevážať na nosiči bicyklov s ohľadom na celkovú hmotnosť bicykla a nosnosť nosiča bicyklov. Pri preprave elektrobicykla na ťažnom zariadení za daždivého počasia odporúčame elektrobicykľ zakryť nepremokavou plachtou, z dôvodu ochrany batérie a motora. Pri používaní ochranejnej plachty je nutné prispôsobiť rýchlosť a štýl jazdy, pretože jej použitie môže ovplyvňovať aerodynamiku a správanie vozidla.

## 2.5 ODPORÚČANÉ DOŽAHOVACIE MOMENTY

DOPORUČENÝ UTAHOVACÍ MOMENT	MAXIMUM (NM)	INCH LBS (LB/IN)
Skrutka prehadzovačky	9 Nm	80 lb/in
Skrutka kábla prehadzovačky	5 Nm	45 lb/in
Skrutka prešmykača	5 Nm	45 lb/in
Skrutka kábla prešmykača	5 Nm	45 lb/in
Skrutka páky radenia na riadiidlach	7 Nm	60 lb/in
Kazeta	40 Nm	355 lb/in
Skrutka na utiahnutie stredového zloženia BB Spiline	45 Nm	390 lb/in
Skrutka na utiahnutie stredového zloženia Hollowtech II + Megaexo	12 Nm	105 lb/in
Ložisko stredového zloženia, obojstranne	60 Nm	530 lb/in
Ložisko stredového zloženia Hollowtech II + Megaexo	45 Nm	390 lb/in
Strmeň kotúčovej brzdy/vidlice	7 Nm	60 lb/in
Kotúčová brzda, páka-riadiidla	7 Nm	60 lb/in
Kotúčová brzda, brzdový kotúč, uchytanie skrutiek Torx	3 Nm	25 lb/in
Kotúčová brzda, brzdový kotúč, uchytanie Shimano, Centerlock	40 Nm	355 lb/in
Skrutky hlavového zloženia, uchytanie k stĺpiku vidlice	5 Nm	45 lb/in
Skrutka sedlovky na nastavenie pozície sedla	17 Nm	150 lb/in
Pedále	40 Nm	355 lb/in
Utahnutie pevných osí kolies	40 Nm	355 lb/in
Utažení rychloupínáků kol	7 Nm	60 lb/in

**⚠ POZOR:** Tieto údaje sú iba odporúčaním. V zásade platí, že pre správne nastavenie je nutné pozrieť sa do technickej dokumentácie jednotlivých komponentov. Dokumentácia sa dodáva spoločne s bicyklem alebo si ju môžete prečítať na webových stránkach príslušného výrobcu.

## Uťahovacie momenty na ráme

Maximálne uťahovacie momenty skrutiek a osí na rôznych ránoch všetkých modelov Amulet, nájdete v špeciálnych tabuľkách. Nastavenie musí vykonať odborník v autorizovanom servise Amulet. Pokiaľ takéto nastavenie rámu svojho bicykla potrebujete, poraďte sa s odborníkom.

### Kontrola kolies

Nadvihnite prednú časť svojho elektrobicykla a rukou roztočte predné koleso. Skontrolujte, či sa otáča pravidelne bez vertikálnych pohybov alebo výkyvov do strany. Je nutné tiež skontrolovať tlak v pneumatikách; maximálny tlak je uvedený na pláští. (zvyčajne to je 3,1 baru) Pokiaľ sú na pláští uvedené dve hodnoty tlaku, vyššia hodnota platí pre jazdu na ceste a nižšia pre terén.

Nikdy nefúkajte plášť nad maximálnu hodnotu uvedenú na boku plášťa. Prekročenie tejto hodnoty môže uvoľniť plášť, spôsobiť poškodenie bicykla a zranenie jazdca.  
Je veľmi dôležité prstami prekontrolovať napätie výpletu kolesa. Ziadny nesmie byť povolený.

## 2.6 JAZDA ZA NEPRIAZNIVÉHO POČASIA

V miernom daždi jazda nevadí. Nie je ale vhodné nechávať alebo parkovať bicykel tam, kde nie je chránené proti dažďu, snehu a slnku.

## 3.0 ELEKTRICKÁ SADA

### 3.1 BATÉRIA

36 V / 20.3 Ah / 730 Wh, Li-Ion technológie, články Samsung a IPS

### 3.2 VYBRATIE A INŠTALÁCIA BATÉRIE

Vybratie batérie je jednoduché. Stačí zasunúť kľúčik na ľavej strane rámu do zámku a otísť proti smeru hodinových rucičiek. Potom zospodu rámu, zatlačiť pojistku a batéria čiastočne vyskocí.

Inštaláciu batérie vykonáte rovnakým spôsobom v opačnom slede vyššie uvedeného postupu. (Zasunutie batérie do rámu, zacvaknutie batérie do rámu a uzamknutie pootočením kľúča do pravej strany)

Overte, že batéria pevne drží vo svojom uložení.

### 3.3 NABÍJANIE

Batéria je jedna z najdrahších časťí elektrobicykla, a preto prosím venujte zvýšenú pozornosť manipuláciám s ňou, jej nabíjaniu a skladovaniu. Vždy používajte iba originálnu nabíjačku. Zastrčte nabíjačku do 230/400V zásuvky a potom zapojte konektor nabíjačky do batérie. Zásuvka je na elektro bicykli umiestnená na spodnej ľavej strane.

Odporučame, aby ste po každej jazde batériu úplne nabili a mali tak istotu, že na ďalšiu cestu budete mať plnú kapacitu batérie. Nabíjanie batérie môže podľa stavu jej článkov trvať až 5 hodín. Vykonávajte ho zásadne v suchých priestoroch, ideálne pri teplote 5 až 40 °C.

Proces nabíjania indikuje na nabíjačke dióda svietiacu na cerveno. Po nabití batérie a ukončení procesu nabíjania sa rozsvieti zeleno.

Po jazde sa uistite, že je displej vypnuty.



## ⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA

- Batériu dobíjajte v suchom prostredí, aby ste predišli poškodeniu skratom.
- Nikdy nenechávajte batériu dlhšiu dobu bez dozoru, pokiaľ ju nabíjate.
- Nabíjajte batériu ideálne 1x za 2 mesiace, aj keď sa bicykle nepoužívajú, a to minimálne na 60 % kapacity.
- Batériu ani nabíjačku nezakrývajte. Mohlo by dôjsť k prehriatiu.
- Nenechávajte batériu stále pripojenou do elektriny.
- Nepoužívajte batériu pre ine spotrebicé. Je vyrobená presne pre tento model.
- Nerozoberajte ani neupravujte obal batérie.
- Nevhadzujte batériu do ohňa ani ju nevystavujte extrémnym teplotám.

## 3.4 BEŽNÉ SPRÁVANIE BATÉRIE

Ak motor prestane mať hladký chod a začne bežať „trhane“, môže to znamenať príliš nízku kapacitu baterie. V tomto prípade vypnite systém elektropohonu, a ďalej pokračujte bez motorovej pomoci ako na bežnom bicykli. Zahriatie batérie je bežný jav a nie je závadou. Batéria je chránená tepelným čidlom a v prípade nadmerného prehriatia sa automaticky vypne. Výckajte, kým batéria nevyčladne na bežnú prevádzkovú teplotu, a pokračujte v jazde. Pokiaľ máte pocit, že poklesla celková kapacita batérie, mohlo sa tak stotiť z dôvodu nabíjania či prevádzky v neidealnych klimatickych podmienkach. Výkonajte 3 plné dobíjacie cykly. Batériu úplne vybite jazdou a následne pri izbovej teplote dobite do plnej kapacity.

## 3.5 SKLADOVANIE

Batériu skladujte na suchom a vetracom mieste mimo priameho slnečného žiajenia a iných tepelných zdrojov. V prípade skladovania v chlade je nutné batériu pred uvedením do prevádzky najskôr nechať ohriať na bežnú izbovú teplotu ( $20^{\circ}\text{C}$ ). Li-Ion batérie sú plne recyklovateľné. Po ukončení životnosti môžete batériu odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo u svojho predajcu.

**⚠ Nikdy nenechávajte batériu úplne vybitú, mohlo by dôjsť k jej trvalému poškodeniu!**

## 3.6 FAKTORY DOJAZDOVEJ VZDIALENOSTI

### Valivý odpor pneumatík

Dôležité je správne nahustenie pneumatík, takže pokiaľ budete mať na elektrobicykli napríklad podhustené pneumatiky, dojazd sa skráti (navyše vám hrozí riziko defektu).

### Hmotnosť jazdca a nákladu

Čím nižšia je hmotnosť, tým má elektrobicykel dlhší dojazd.

### Stav batérie

Záleží na tom, či bola batéria pred jazdou plne nabitá. Treba tiež počítať s tým, že čím vyšší počet vybijiacích cyklov má batéria za sebou, tým má menšiu kapacitu.

### Profil a povrch trasy

Čím väčšie prevýšenie, horší povrch a prudšie kopce zdolávate, tým je kratší dojazd.

### Režim jazdy

Záleží na tom, ktorý z režimov jazdy máte pri jazde nastavený.

### Plynulosť jazdy

Čím častejšie sa rozbiehate, tým je kratší dojazd.

### Odpor vzduchu

Záleží na tom, aký posed na bicykli máte. Ak ste vzpriamení, máte väčší odpor, čo má za následok kratší dojazd.

### Sila vetra

Čím silnejší vietor máte v chrbte, tým je dlhší dojazd a naopak.

### Vonkajšia teplota

Čím nižšia je teplota, tým menšia je kapacita batérie.

## ① SPRÁVNA STAROSTLIVOSŤ O BATÉRIU PREDLŽUJE JEJ ŽIVOTNOSŤ.

## 4.0 TECHNICKÉ INFORMÁCIE O DISPLEJI BAFANG

### 4.1 ZÁKLADNÁ PRÁCA S DISPLEJOM BAFANG PRE DP C241.CAN

#### 4.2 DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA



- Ak nie je možné chybové informácie z displeja opraviť podľa pokynov, obráťte sa na svojho predajcu.
- Výrobok je navrhnutý tak, aby bol vodotesný. Dôrazne však odporúcame neponárať displej pod vodu.
- Displej nečistite prúdom pary, vysokotlakovým čističom ani vodou hadicou.
- Používajte tento výrobok opatrnne.
- Nepoužívajte na čistenie displeja riedidlá ani iné rozpúšťadlá. Tieto látky môžu poškodiť povrch displeja.
- Záruka sa nevzťahuje na opotrebenie, bežné užívanie a starnutie produktu.



#### 4.3 PREDSTAVENIE DISPLEJA

- Model: DP C241.CAN BUS
- Puzdro produktu je vyrobené z PC (Polykarbonát); displej je vyrobený z pevného akrylátu:
- Označenie štítku:



① Štítok s QR kódom si ponechajte pripojený na káble displeja. Informácie zo štítku slúžia pre neskoršiu možnosť aktualizáciu softvéru.

#### 4.4 POPIS PRODUKTU

##### 4.4.1 ŠPECIFIKÁCIA

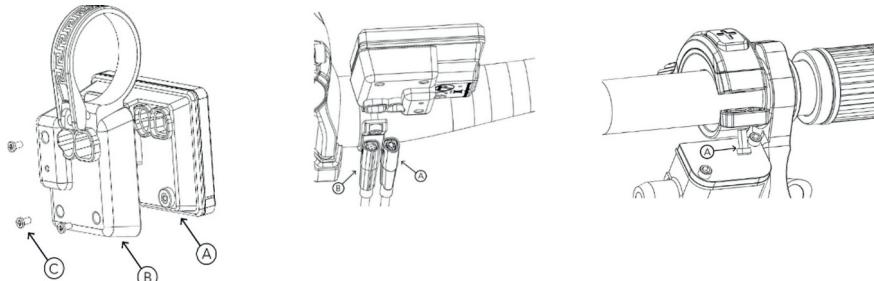
- Prevádzková teplota: -20°C~45°C
- Skladovacia teplota: -20°C~50°C
- Vodotesnosť: IP65
- Vlhkosť skladovacieho priestoru: 30 % -70 % RH

##### 4.4.2 PREHĽAD FUNKCIÍ

- Indikácia rýchlosť (vrátane rýchlosť v reálnom čase, maximálnej rýchlosť a priemernej rýchlosť).
- Prepihanie jednotiek medzi kilometrami a míľami
- Ukazovateľ kapacity batérie
- Indikácia predného svetla
- Nastavenie jasu pre podsvietenie
- Indikácia podpory výkonu
- Kilometráz (ciaľsková vzdialenosť TRIP, celková vzdialosť ODO, max. dosiahnutá rýchlosť MAX, priemerná rýchlosť AVG)
- Indikácia úrovne podpory výkonu (1-5)
- Udal o čase jazdy (TIME)
- Indikácia príkonu motora (POWER)
- Asistent chôdze
- Indikácia chybových hlásení
- Udal o spotrebe energie (kalórie), (CALORIES)
- Udal o zostávajúcej vzdialnosti. (RANGE)
- Nastavenie vibrácie tlačidiel
- Nabíjanie cez USB (5 V a 500 mA)
- Funkcia duálnej komunikácie Bluetooth

## 4.5 INŠTALÁCIA DISPLEJA

1. Utiahnite držiak k displeju troma skrutkami.  
(displej, B. držiak, C. skrutka M2.)
2. Otvorte svorky displeja a umiestnite displej na riadiidlá v správnej polohe. Teraz pomocou skrutiek M3\*14 (A) utiahnite displej do správnej polohy. Požiadavka na krútiaci moment: 0,3 N.m.
3. Otvorte svorky ovládacieho panela a umiestnite ho na riadiidlá v správnej polohe. Teraz pomocou skrutiek M4\*12 (A) utiahnite ovládaci panel na mieste. Požiadavka na krútiaci moment: 1 N.m
4. Pripojte kábel z ovládacieho panela (B) a kábel z E-Bus (A) k displeju.



## 4.6 DISPLAY



1. Indikácia predného svetla
2. Indikácia USB pripojenia
3. Indikátor Bluetooth
4. Údaj o kapacite batérie
5. Zobrazenie rýchlosťi v reálnom čase
6. Indikácia úrovne asistencie
7. Indikácia viacerých údajov

## 4.7 OPIS TLAČIDIEL



◀ HORE

▶ DOLE

◀ BOOST/zapnutie/vypnutie systému

## 4.8 ZÁKLAĐNÉ OPERÁCIE

### 4.8.1 ZAPNUTIE A VYPNUTIE SYSTÉMU

Stlačením tlačidla a jeho krátkym podržaním (>2 sekundy) zapnete displej, na displeji sa zobrazí úvodné logo. Opäťovným stlačením tlačidla a jeho podržaním (>2 sekundy) je možné displej vypnúť.

Pokial' je doba "automatického vypnutia" nastavená na 5 minút (je možné ju nastaviť vo funkciu automatické vypnutie "Auto Off"), displej sa po ubehnutí tejto doby automaticky vypne, pokial' sa nepoužíva.



### 4.8.2 NASTAVENIE REŽIMU ASISTENCIA

Akonáhle je displej zapnutý, krátko stlačte tlačidlo alebo pre výber úrovne asistencie (počet úrovni asistencie je potrebné prispôsobiť ovládaču), najnižšia úroveň je úroveň 0, najvyššia úroveň je 5. V predvolenom nastavení je úroveň 1, "0" znamená nulovú asistenciu. Rozhranie je nasledujúce:



Poznámka: ak má ovládač funkciu BOOST, je možné túto úroveň nastaviť krátkym stlačením tlačidla

### 4.8.3 REŽÍM VÝBERU

Krátkym stlačením tlačidla zobrazíte rôzne režimy a informácie.

1. Systém so snímačom krútiaceho momentu zobrazuje

- vzdialosť jednej jazdy (TRIP, km)
- celková vzdialenosť (ODO, km)
- maximálna rýchlosť (MAX, km/h)
- priemerná rýchlosť (AVG, km/h)
- približný dojazd (RANGE, km)
- spotreba energie (CALORIES/CAL, KCal)
- výkon v reálnom čase (POWER, w)
- doba jazdy (TIME, min)



2. Ak je systém vybavený snímačom rýchlosťi zobrazuje

- vzdialosť jednej jazdy (Trip, km)
- celková vzdialenosť (ODO, km)
- maximálna rýchlosť (MAX, km/h)
- priemerná rýchlosť (AVG, km/h)
- približný dojazd (RANGE, km)
- doba jazdy (TIME, min).

## 4.8.4 PREDNÉ SVETLÁ A PODSVIETENIA

Stlačením tlačidla a jeho krátkym podržaním (>2 sekundy) zapnete podsvietenie a predné svetlo.

Opäťovným stlačením tlačidla a jeho podržaním (>2 sekundy) je možné podsvietenie a predné svetlo vypnúť. Jas podsvietenia je možné nastaviť vo funkcií "Brightness" ("Jas"). (Ak je displej zapnutý v tmavom prostredí, zapne sa podsvietenie displeja aj predné svetlo automaticky. Ak sú podsvietenie displeja/predné svetlo vypnuté manuálne, je potrebné ich potom tiež manuálne zapnúť.)



## 4.8.5 ASISTENT CHÔDZE

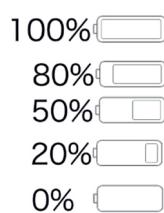
Asistent chôdze môže byť aktivovaný iba v prípade, keď pedelec stojí na mieste.

Aktivácia: stlačte kým sa nezobrází tento symbol . Potom držte tlačidlo stlačené, kým je symbol zobrazený. Teraz dôjde k aktivácii asistencie chôdze. Symbol bliká a pedelec sa pohybuje rýchlosťou približne 6 km/h. Po uvoľnení tlačidla sa motor automaticky zastaví a pokiaľ nebude do 5 sekúnd vykonaná žiadna akcia, vráti sa systém automaticky na úroveň 0 (ako je uvedené nižšie).



## 4.8.6 UKAZOVATEĽ BATÉRIE

Percento aktuálnej kapacity batérie a celkovej kapacity sa zobrazuje od 100 % do 0 % podľa aktuálnej kapacity (viď obrázok nižšie).



## 4.8.7 FUNKCIA NABÍJANIE PROSTREDNÍCTVOM USB

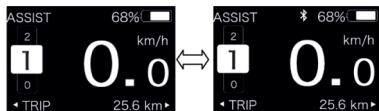
Ked' je displej vypnutý, vložte zariadenie USB do daného nabíjacieho portu USB umiestneného zo strany displeja. Potom displej zapnite a nabíjanie sa začne. Max. nabíjacie napätie je 5 V a max. nabíjací prúd je 500 mA.



## 4.8.8 BLUETOOTH PREPOJENIE

Displej je možné pripojiť k aplikácii Bafang Go APP cez Bluetooth. Aplikácia je dostupná v App Store aj v Google Play.

Tento displej môže byť tiež pripojený pásu srdcového tepu SIGMA a zobrazovať tep na displeji. Dáta môžu byť potom odoslané do mobilného telefónu.



## 5.0 TECHNICKÉ INFORMÁCIE O MOTORE BAFANG M410

### 5.1 ÚVOD

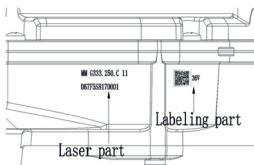
#### ① Rozsah aplikácie

Použitie jba pre elektrické bicykle, priamo vyrábané alebo certifikované pre pedelec. Je vhodný pre horské bicykle. Nemal by byť využívaný pre závody a iné komerčné účely.



#### Identifikácia

Na kryte je jedinečná identifikácia produktu, akú je znázornené na obrázku:



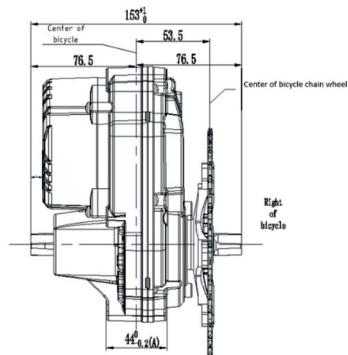
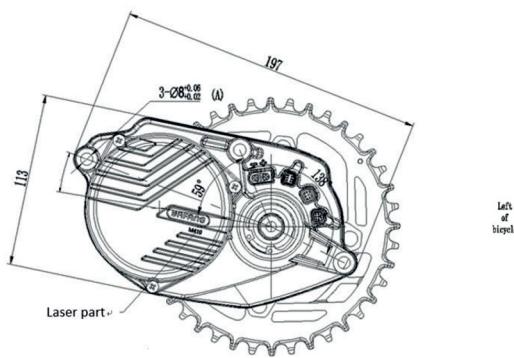
① **Poznámka:** Obsah v časti Štítok predstavuje dôležité informácie o tomto produkте. Uschovajte ich prosím riadne pre účely aktualizácie softwaru alebo poskytovania po predajného servisu.

### 5.2 ŠPECIFIKÁCIA

**Model motora: MM G333.250.C**

Vodoodolnosť	IP65
Menovité napätie (V)	36 / 43 / 48
Certifikácie	CE / ROHS / EN14766
Vonkajšie teploty	-20°C~45°C

#### 5.2.1 VEĽKOSŤ MOTORA



Reťazová linka (CL): 53.5 mm | Šliapacia os: štandard BAFANG

#### 5.2.2 POVRCH MOTORA

Nárazuvzdorná čierna povrchová úprava.

## 5.2.3 INFORMÁCIE O SKLADOVANÍ MOTORA

Elektrobicykel by mal byť skladovaný vo vetranej a suchej miestnosti. Vyhnite sa skladovaniu elektrobicykla v blízkosti silných magnetických predmetov.

## 5.3 ÚDRŽBA MOTORA

- Servis motora musí vykonávať autorizovaný personál so správnym vybavením.
- Motor nerozoberajte.
- Na čistenie súčasti nepoužívajte riedidlá ani iné rozpúšťadlá. Také látky môžu poškodiť dané povrchy.
- Zabránte ponoreniu do vody, aby ste udržali súčasti chránené.
- Nepoužívajte vysokotlakové čistiace trysky.
- Pri dlhšom skladovaní vyberte batériu a neskladujte ju v blízkosti zdrojov tepla

## 6.0 BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

### 6.1 BEZPEČNOSŤ

#### Podmienky prevádzky

Elektrobicykel Amulet je konštrуovaný pre použitie na bežných komunikáciách, kde sa môžu nachádzať malé prekážky a nerovnosti. Nie je určený na extremnu záťaž, jazdu, skákanie a podobne.

#### Prilba

Vždy používajte ochrannú cyklistickú prilbu. Aj pády v malých rýchlosťach môžu viesť k fatálnemu zraneniu hlavy!

#### Pneumatiky

Pravidelne kontroloujte opotrebenie vzorky a nahustenie pláštov. Predpisany tlak je uvedený na plášti a to je max. 3,1 baru, štandardne sa plášť naľukávajú na 2,1-2,5 barov v závislosti na Váhe jazdca.

#### Ráfiky

Pravidelne kontrolujte výplet a ráfiky kolesa a overte, že žiadny z drôtov výpletu nie je prasknutý alebo nechýba a že ani samotné ráfiky nie sú akokoľvek poškodené alebo zdeformované.

#### Povinná výbava

Odrázky oranžovej farby vo výplete kolesa a pedáloch, zadná odrazka červenej farby, predná odrazka bielej farby, dve na sebe nezávislé brzdy a zaslepene konce riadiadiel.

Pre jazdu za zníženej viditeľnosti musí byť bicykel vybavený systémom osvetlenia, ktorý zodpovedá vnútroštátnym predpisom danej krajiny.

#### Prevody

Reťaz, kladky prehodzovačky, pastorky aj prevodník musia byť udržiavané čisté a správne premazané. Nadmerne vyťahaná či inak poškodená reťaz väčšinou znamená, že môžu byť poškodené aj ostatné časti, ktoré s ním prichádzajú do styku.

#### Výstražné zvukové znamenia

Bicykel nevydáva žiadny huk. Aby ste upozornili na svoju prítomnosť, použite zvonček na riadiidlach.

#### Nosič batožiny

Maximálne povolené zaťaženie nosiča batožiny je 25 kg. Tento nosič nie je prispôsobený na pripojenie prívesného vozíka. Jazdné vlastnosti bicykla sa pri zaťažení nosiča batožinou môžu zmeniť. Predovšetkým sa jedná o změnu charakteru riadenia a predĺženie brzdelnej dráhy. Náklad bezpečne pripojené k nosiču tak, aby nehrozil kontakt nákladu s otáčajúcim sa kolesom alebo strata batožiny. Venujte pozornosť správnemu rozloženiu hmotnosti nákladu na nosiči.

#### Emisná hladina akustického tlaku

Vyhodnotená a emisná hladina akustického tlaku u uší jazdca je menšia ako 70 dB(A).

#### Preprava

Na prepravu v aute nie je potrebné batériu vyberať. V prípade prepravy na aute odporúčame batériu vybrať. Elektrobicykel je možné prevažať na nosiči kolies s ohľadom na celkovú hmotnosť kolesa a nosnosť nosiča kolies. Pri preprave elektrokola na tåžnom zariadení za däždiveho počasia odporúčame elektrobicykle zakryť nepremokavou plachtou z dôvodu ochrany batérie a motora. Pri použíti ochrannej plachty je nutné prispôsobiť rýchlosť a štýl jazdy, pretože jej použitie môže ovplyvňovať aerodynamiku a správanie vozidla.

## ⚠ UPOZORNENIE

Rovnako ako iné mechanické zariadenia aj elektrobicykel je počas svojej aktívnej prevádzky vyšštevené zaťaženiu a podlieha opotrebovaniu. Niektoré materiály a komponenty môžu na toto zaťaženie reagovať, čím môže dôjsť k únavе materiálu a naslednému poškodeniu. Pokial' bola životnosť dielu prekročená, môže dôjsť k náhľemu zlyhania, ktoré môže zapríčiť aj zranenie jazdca. V prípade, že najdete trhlinu alebo zmenu sfarbenia materiálu v namáhaných oblastiach, môže to znamenať prekročenie životnosti dielu a nutnosť tento diel vymeniť.

## 6.2 UPOZORNENIE

Nepožíčiavajte elektrobicykel osobám, ktoré nie sú poučené o jeho obsluhe. Reklamácia vzniknutá nesprávnym zaobchádzaním nebude uznaná.

Elektrobicykel by nemali používať osoby, ktoré na ňom nie sú schopné samostatne šliapať alebo ním manipulovať. Za prípadné zranenie alebo poškodenie elektrobicykla nenesie výrobca zodpovednosť!

Ideálne podmienky pre prevádzku elektrobicykla sú suché dni, kedy je vonkajšia teplota vyššia ako 10 °C. V prípade prevádzky pri nižších teplotách dochádza vplyvom fyzikálnych javov k rýchlejšiemu vybijaniu batérie. V prípade vonkajšej teploty pod 0 °C sa prevádzka elektrobicykla neodporúča.

Nikdy neponárajte batériu, nabíjačku ani ostatné elektrosúčiastky do vody či inej kvapaliny.

Nezasahujte do zapojenia elektromotora, riadiacej jednotky alebo batérie. Porušením dôjde k strate záruky alebo trvalému poškodeniu elektrobicykla.

Používajte iba originálne nabíjačky a ostatné komponenty, ktoré boli súčasťou balenia. Náhradné diely sú k dispozícii v e-shope výrobcu.

## 7.0 ZÁRUČNÝ LIST A GARANČNÁ PREHLIADKA

### 7.1 ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Záruka poskytovaná nám predávané elektrobicykle a komponenty trvá po dobu 2 rokov od dátumu predaja vyznačeného v záručnej listine, popr. na účtovnom doklade, ak nie je nižšie pri vybraných komponentoch uvedené inak. Záruku je možné uplatniť na výrobne a skryté vady výrobku vzniknuté vingu výrobcu alebo predajcu, najmä na výrobne vady materiálu alebo vady spôsobené nedokonalým technologickým spracovaním. Záruka sa nevzťahuje na vady spôsobené kupujúcim, vzniknuté z dôvodu nedopredzania záručných podmienok, vrátane tých v užívateľskom manuáli (najmä podmienky používania, údržby a skladovania výrobkov), a vady vzniknuté opotrebením pri bežnom používaní výrobku (napr. nemožnosť reklamovať opotrebované brzdové dosťičky alebo opotrebované pneumatiky). Zivotnosť výrobku aj komponentu závisí od spôsobu používania a údržby a ich životnosti. Kupujúci je povinný používať a skladovať výrobok podľa užívateľského manuálu a pravidelne vykonávať jeho riadnu údržbu, inak jeho právo zo záruky zaniká.

Nízke sú uvedené príklady, aké vady výrobku a jeho komponentov je možné v reklamačnom konaní uznáť ako podliehajúce záruke a aké nie, a ďalej niektoré pokyny na používanie, skladovanie a údržbu výrobku a komponentov.

Dalšie podrobnosti týkajúce sa povinnosti predajcu z chybného plnenia a spôsobu uplatnenia práv z chybného plnenia kupujúcim (podmienky reklamačného konania) sú uvedené v obchodných podmienkach a reklamačnom poriadku spoločnosti Snow-How SR s.r.o. dostupných na [www.amuletbikes.com](http://www.amuletbikes.com)

## RÁMY

Ako oprávnenú reklamáciu je možné uznáť najmä prasknutie rámu z dôvodu výrobnej alebo materiálovej vady, ktorá existuje, aj skryto, v okamihu prevzatia výrobku kupujúcim. Za neoprávnenú reklamáciu sa považujú najmä všetky mechanické poškodenia, ktoré vznikli pri nehode, páde alebo pri nedorborných úpravach geometrie rámu.

Predmetom záruky nie sú strhnuté závity. Do reklamačného konania nemožno prijať prestriekaný ram.

## VIDLICA

V reklamačnom konaní nie je možné uplatňovať vady typu vzniku vôľe, ak je vo vnútri vidlice nečistota a voda, ktoré spôsobujú poškodenie, ďalej potom ohyb stĺpika vidlice alebo poškodenie korunky vplyvom nehody a preťaženia. Podmienkou pre prijatie reklamácie prasknutej odpruzenej vidlice je neporusenosť geometrie vnútorných a vonkajších nôh.

## KOLESÁ

Oprávnenie je možné reklamovať výpletu poškodené dopravou a výrobnej alebo materiálové vady. V reklamačnom konaní nie je možné uznáť poškodenie vzniknuté opotrebením (napr. prebrzdenie ráfika) a nevhodným, neodborným či hrubým zaobchádzaním (napr. zdeformovaný ráfik). Predmetom záruky nie sú vydrete ložiskové dráhy, vniknutie necistôt do volnobezného telesa a ložisk náboja ani skorodované diely. Prevádzka bicykla vyzaduje kontrolu a vymedzovanie vôľe v tele náboja.

## HLAVOVÉ ZLOŽENIE

Záruka sa vzťahuje na výrobné a materiálové vady. Za oprávnenú reklamáciu nie je možné uznať deformácie stĺpikov vidlice pri nadmernom dotiahnutí predstavce alebo deformácie predstavce po vysunutí nad značku maximálneho vysunutia. Prevádzka bicykla vyžaduje kontrolu a vymedzovanie vôle hlavového zloženia. Predmetom záruky nie sú vytĺcené, skorodované alebo znečistené ložiskové dráhy.

## PREDSTAVEC A RIADIDLÁ

Záruka sa vzťahuje na výrobnú a materiálovú vadu. Nie je možné oprávnenie reklamovať ohnutie riadiacich a predstavcov z dôvodu nárazu či pádu alebo strhnutia zavítov na predstavci pri neodbornej montáži.

## BRZDY - HYDRAULICKÉ, MECHANICKÉ

Záruka sa vzťahuje na výrobnú a materiálovú vadu. Záruku nie je možné uplatňovať najmä na poškodenie spôsobené nárazom, pádom, zanedbaním údržby, neodbornou údržbou či opravou alebo prevedením akýchkoľvek modifikácií a zásahov do konštrukcie brzd. Za oprávnenú reklamáciu je možné uznať napr. netesnosť brzdrového systému či zlé materiálové a dielenské spracovanie.

## KLÚČKY

Ako oprávnenú reklamáciu je možné uznať napr. zlomenie kľučky vinou zlého odliatia, uvoľnenie prevodníka na kľučke, zly otvor vrátane závitu na kľučke, krivé prevodníky. Predmetom záruky nie je bežné nastavovanie vôle. Za neoprávnenú reklamáciu sú považované zdeformované závitky na kľučke vzniknuté neodbornou montážou a bežné opotrebenie prevodníkov prevádzkou. Rovnako nie je možné v reklamácii uznať poškodenie štvorhranu na kľučkách povolením skrutky, ktorá kľučku drží na osi. Predmetom záruky nie sú vydretné ložiskové dráhy a skorodované diely. Kupujúci je povinný pravidelne kontrolovať a včas reagovať na prípadné uvoľnenia.

## PEDÁLE

Záruka sa vzťahuje na výrobnú a materiálovú vadu. Predmetom záruky nie je opotrebenie prevádzkou, uvoľnenie či prasknutie spojov klietky alebo ohyb spôsobený nárazom či pádom. Hlučnosť pedála a nastavovanie vôle nie je možné v rámci reklamáčneho konania priejať, sú ale predmetom pozáručného servisu. Nie je možné oprávnenie reklamovať poškodenie ložisk z dôvodu vniknutia vody a necistot (neodborná údržba) či ohnutia alebo uvoľnenia osi.

## PÁKY RADENIA, PREŠMYKOVAČ A PREHADZOVAČKA

Záruka sa vzťahuje na výrobnú a materiálovú vadu. Záruka sa nevzťahuje na nastavenie, Skladovaním, manipuláciou a jazdou sa nastavenie môže zmeniť a jeho doladovanie patrí k bežnej údržbe výrobku, a nie je tak predmetom reklamácie. Predmetom záruky nie je mechanické poškodenie vzniknuté vinou pádu (odhnutie) alebo strhnutie mechanizmu vplyvom hrubého alebo neodborného zaobchádzania.

## REŤAZ

Záruka sa vzťahuje na výrobnú a materiálovú vadu, napr. pretrhnutie článku. Záruka sa nevzťahuje napr. na bežné opotrebenie prevádzkou (napr. vytahanie), pretrhnutie reťaze vplyvom necistívho či neodborného radenia (napr. rozpojenie na čape) alebo na poškodenie spôsobené zanedbanou či neodbornou údržbou (najmä korozie, zadretie vplyvom necistoty a pod.).

## SEDLO, SEDLOVKA

Reklamácia sa nevzťahuje na ryhy spôsobené posuvom sedlovky v sedlovej rúrke. Reklamáciu sedlovky nemožno uznať, ak bola sedlovka vysunutá nad značku maximálneho vysunutia. Záruku nemožno uplatniť na ohyb sedlovky spôsobený nehodou alebo preťažením po doskoku, ohyb lyžína sedla, prasknutú škrúpinu, roztrhnutie potahu sedla a pod).

## BATÉRIA A NABÍJAČKA

Záruka na batériu sa poskytuje v dĺžke 12 mesiacov od dátumu predaja. Ako oprávnenú reklamáciu možno napr. uzať stratu kapacity batérie počas prvého ročného používania pod 70 % kapacity uvádzanej výrobcom. Záruka sa nevzťahuje na vady spôsobené zanedbanou údržbou a „podbitím“ batérie počas nepoužívania elektrobicykla. Záruku na batériu zaniká, pokiaľ došlo k výniknutiu či inému zásahu do obalu batérie alebo boli vykonávané akékoľvek jej zmeny či úpravy.

## DISPLEJ A KABELÁŽ

Ako oprávnenú reklamáciu je možné uznať napr. výrobnú a materiálovú vadu displeja a kabeláže. Reklamáciu nefunkčného displeja alebo kabeláže je možné uznať v prípade, že počas záručnej doby prestane displej či kabeláz fungovať. Záruka sa nevztahuje na akékoľvek mechanické poškodenie, prasknutý displej alebo jeho držiak ani na ulomený alebo ohnutý konektor.

## MOTOR

Záruka sa vzťahuje na výrobnú a materiálovú vadu. Za oprávnenú reklamáciu nie je možné uznať napr. mechanické poškodenie, poškodenie spôsobené neodbornou montážou či údržbou, poškodenie spôsobené prevádzkou bicykla alebo poškodenie motoru vplyvom prieniku vody (viď užívateľská príručka). Záruka na motor zaniká, pokiaľ došlo k vniknutiu či inému zásahu do obalu motora alebo boli vykonávané akékoľvek jeho zmeny či úpravy.

## ELEKTRICKÁ SÚSTAVA ELEKTROBICYKLA

Je nutné brániť styku elektrickej sústavy s vodou (viď užívateľská príručka). V prípade, že dojde k styku elektrickej sústavy s vodou, je nutné vodu ihneď úplne odstrániť a vykonať kontrolu elektrického systému a ošetriť elektrické kontakty na to vhodným prípravkom.

Postup pri reklamácii:  
Reklamáciu elektrobicykla alebo batérie uplatňujte vždy u svojho predajcu. Pri uplatnení reklamácie predložte doklad o kúpe a záručný list s potvrdenou garančnou prehliadkou so zapísanými výrobnými číslami rámu a batérie. Dôvod reklamácie a popis závady oznamte priamo predajcovi.

## 7.2 GARANČNÁ PREHLIADKA

Pre poskytnutie záruky je kupujúci povinný odovzdať elektrobicykel na odbornú garančnú servisnú prehliadku do autorizovaného servisu. Zoznam servisných stredísk je uvedený na [www.amuletbikes.com](http://www.amuletbikes.com) v prípade potreby kontaktujte pobočku predajcu.

Garančná servisná prehliadka musí byť vykonné 30 dní po zakúpení a používaní elektrobicykla, najneskôr však po najazdení 200 km.

### Poučenie v zhode s určením

Výrobca alebo odborný predajca nepreberá záruku za škody, ktoré vzniknú používaním nezhodujúcim sa s určením. Elektrobicykel používajte iba týk, ako je popísané v tomto návode na použitie. Akékoľvek iné použitie sa považuje za nezhodné s určením a môže viesť k nehodám a ľahkým poraneniam či škodám.

## 7.3 ZÁRUČNÝ LIST

Na elektrobicykel poskytuje spoločnosť Snow-how SR s.r.o. záruku akosi po dobu 24 mesiacov (ďalej len „záruka“) od jeho odovzdania kupujúcemu. Záruka je poskytovaná podľa ustanovenia § 2113 a nasledujúcich zákona č. 89/2012 Zb., Občianskeho zákonníka, v aktuálnom znení. Záruka na batériu sa poskytuje v dĺžke 12 mesiacov od dátumu predaja. Záruka sa vzťahuje najmä na vady spôsobené nekvalitným materiálom, výrobné vady a skryté vady. Záruka sa nevztahuje na prípad prírodného úbytku kapacity batérie, čo je štandardná súčasť životnosti akumulátora. Batéria, ktorej kapacita počas záručnej doby nepoklesne pod 70 % pôvodnej hodnoty, je tak považovaná za batériu bez závad. Záruka na batériu zaniká, pokiaľ nebola vykonaná garančná prehliadka, ďalej ak je závada na elektrobicykli spôsobená najmä mechanickým poškodením, neprimeraným zaobchádzaním, nesprávnym používaním, zanedbanou údržbou, vonkajšími udalosťami (živelná pohroma, havária a iné okolnosti vis maior) alebo ak bol výrobok dodatočne neodborne upravený.

**AMULET BIKES VÁM PRAJE VEĽA ŠŤASTNÝCH KILOMETROV**

# VYHLÁSENIE O ZHODE

**VÝROBCA:** SNOW-HOW ČR S.R.O.  
ZDĚBRADSKÁ 56  
25101 JAŽLOVICE  
CZECH REPUBLIC



**VYHLASUJE, ŽE TIETO VÝROBKY:**

**POPIS:** EPAC

**ZNAČKA:** AMULET

**MODELY:** ERIVAL 4.0 / ERIVAL 4.5 / ERIVAL 5.0 / ERIVAL 5.5 / ERIVAL 6.0

**ROK VÝROBY:** 2022

**JE V SÚLADE S TÝMTO EURÓPSKYMÍ SMERNICAMI :** • Směrnice 2004/108/EC  
• Směrnice 2011/65/EC

**SA V PLNOM ROZSAHU UPLATŇUJÚ TIETO HARMONIZOVANÉ NORMY:**

**Podľa smernice č. 2006/42/EC** • Smernice 2004/108/EC  
• Smernice 2011/65/EC

**BOLI POUŽITÉ NASLEDUJÚCE NÁRODNÉ NORMY A INÉ ŠPECIFIKÁCIE (ALEBO ICH ČÄSTI):**

- EN 4210-2:2015
- EN 15194: 2017

**OSTATNÉ PRÍSLUŠNÉ SMERNICE SA MUSIA DODRŽIAVAŤ.**

**RIADENIE VÝROBY ZABEZPEČUJE NÁŠ SYSTÉM RIADENIA KVALITY, KTORÝ  
SPLŇA POŽIADAVKY NORMY ISO 9001**

**DÁTUM UVEREJNENIA:** 1. ČERVENCE 2022

TOMÁŠ SGALITZER  
KONATEL'

**SNOW-HOW ČR s.r.o.**  
Zděbradská 56, 251 01 Říčany-Jažlovice  
Tel.: 323 637 547, Tel/Fax: 323 637 418  
IČ: CZ28422212

[existport.com](http://existport.com)



---

Návod na použitie  
elektrobicykla  
AMULET